

附件2:

2020年杭州市政府和社会资本合作项目汇总表（拟入库类）

序号	项目名称	基本情况				合作方式							推进计划				实施机构联系信息				备注
		项目统一代码	项目阶段	项目所在地	建设内容及规模	总投资(万元)	拟采用的PPP操作模式	政府参与方式	拟引入社会资本方式	拟引入社会资本金额(万元)	第三方中介机构(如有)	合作期限(年)	投资回报方式	项目实际进展	PPP项目发起时间	PPP进展计划	预计2020年完成投资额	实施机构(责任单位)名称	实施机构(责任单位)负责人及职务	联系人姓名	
	合计					3628839				2741787											
一	能源																				
二	交通运输																				
1	杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段工程	2018-330109-48-01-033907-000	论证决策阶段	杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段工程主线起点位于杭州市萧山区南阳街道,在红山村附近接拟建的杭州中环(104国道)和红十五线,采用隧道形式穿越拟建的萧山机场后,向东基本沿红十五线和展望大道(新东线)设置高架,沿线经杭州市萧山区、钱塘新区、上虞区,终点位于上虞与余姚交界处,接拟建的杭绍甬高速宁波段二期工程。	主线设10处互通立交,其中改扩建1处(党湾),设管理中心1处,服务区2处,互通收费站6处(含党湾枢纽主线及匝道收费站1处),以及必要的交通管理辅助用房,建设智慧高速测试中心等附属设施。设越东路互通连接线9.4公里,崧厦互通连接线6.5公里(新建段1.6公里,改建段3.3公里,利用段1.6公里)。恢复建设红十五线15.5公里(属于主线投资的一部分)。主线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽34.5米。红十五线按原一级公路标准恢复建设,起点至青六线采用双向六车道标准,路基宽45.5米,青六线至终点采用双向四车道标准,路基宽39.5米。越东路互通连接线采用六车道一级公路兼城市道路标准,设计速度80公里/小时,路基宽33米。崧厦互通连接线采用双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽24.5米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级。	2939783	BOT	特许经营+股权投资+建设期政府补助	公开招标	2314500	交通运输部科学研究院、北京大成(杭州)律师事务所	本项目合作期限为27.17年。其中,建设期26个月,运营期(含收费期)25年。	可行性缺口补助	2020年4月28日,工可批复。	2019年4月23日	2019年4月23日,由政府发起本项目;2019年6月29日,杭州市政府授权杭州市交通运输发展服务中心为本项目的实施机构;2020年5月29日,召开了实施方案专家审查会。计划于2020年6月底开展社会资本的招标工作;于2020年7月底完成PPP合同签订工作,并进入执行阶段。项目合作期为27.16年,其中,收费期为25年。收费期满后,项目无偿移交由政府方。	1176000	杭州市交通运输发展服务中心	冯劲,工程处处长	冯劲	13516828556
2	桐庐县江南物流园区PPP项目		打捆项目	储备阶段	杭州市桐庐县江南镇	229100	BOT	特许经营	公开招标	229100	杭州政智经济信息咨询有限公司	15-20	可行性缺口补助	规划调整中	2018.03	计划2020年完成实施方案批复	/	桐庐县交通运输局	邵卫华(局长)	张劲辉	13588210611
三	水利																				
四	环境保护																				
五	农业																				
六	林业																				
七	重大市政工程																				
1	富阳区污水处理五期工程项目	2019-330111-46-01-035517	论证决策阶段	富阳区东洲街道	新建处理规模为6万m ³ /d半地下污水厂,同时对现状14万m ³ /d提标改造,总规模达到20万m ³ /d.新建外排管及江心排放口,设计规模7万m ³ /d.	105713.24	BOT	特许经营、股权投资	公开招标	102541.84	浙江德邻联合工程有限公司	30	可行性缺口补助	2020年3月17日,可研批复,目前方案决策论证阶段	2019.12.1	(1)项目储备阶段:2020年1月; (2)论证决策阶段:2020年2月-2020年6月完成;	/	杭州市富阳区住房和城乡建设局	盛金武/副局长	徐圣	13429181580

